

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (7)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 25 - 4
DAMICE****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ANDREA MAŠKOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2022-028****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****07/2023****DUSP/PDPS****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****ČÁST DOKUM.****H.5****Č. PŘÍLOHY**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7)
Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice

Místo stavby: komunikace III/22125, Damice

Kraj: CZ 041 Karlovarský kraj

Obec: 578045 Krásný Les (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 673901 Damice (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby - DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel DUSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
Jaroslav Zavadil, DiS.
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Autorizoval Ing. Jiří Henych, ČKAIT 0402568, Dopravní stavby
Autorizoval Jaroslav Zavadil, DiS., ČKAIT 0402189, Mosty a inženýrské konstrukce
Autorizoval Luděk Kareš, ČKAIT 0402457, Technologická zařízení staveb

Povodí toku: Ohře
Dotčený tok: Plavenský potok (IDVT 10100991), (ČHP 1-13-02-0770-0-00)

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Ostrov

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby **Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice** a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most ev. č. 221 25 – 4 převádí místní komunikaci přes Plavenský potok, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Príslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Města Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována na komunikaci III. třídy 22125 v intravilánu vesnice Damice, která je součástí obce Krásný Les. Komunikace 22125 vede přes Plavenský potok. Součástí modernizace mostu je nejprve vybudování nového mostu v nově navržené trase komunikace a po převedení dopravy na nový most je navrženo kompletní odstranění stávajícího mostu. V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace v rámci SO 101. Úpravy nového vedení komunikace v rámci SO 101 jsou v délce 146,07 m. Niveleta na začátku mostu je navržena příčně jednostranného sklonu 3 % s postupným překlápěním na střežovitý sklon. Podélný sklon komunikace na mostě je jednotný 1 % k opěře O1.

Nový most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Rovnoběžná křídla mostu jsou navržena jako integrovaná do opěr, plošně založená na základovém pase křídel nebo opěr. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní městského typu dodatečně kotvené s výškou horního madla 1,1 m. Vzhledem k místním podmínkám a žádným návaznostem na stávající chodníky není na mostě navržena pochozí římsa

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace. Jednostranný příčný sklon komunikace na začátku mostu a v pravém jízdním pruhu je neměnné a to 3 %. V levém jízdním pruhu se komunikace překlápí z jednostranného sklonu do střežovitého sklonu. Z tohoto důvodu je navrženo odvodnění komunikace u levé římsy mostním odvodňovačem bez lapače splavenin na mostě a v předpolí jsou navrženy uliční vpusti s odvodněním potrubím do odláždění koryta potoka. Podél římsy je podélný sklon pouze 0,1 % vlivem změny klopení komunikace a proto je navržen odvodňovací proužek z litého asfaltu pro odvedení vody do odvodňovacích zařízení. Vpravo před mostem je navrženo odvedení povrchové vody pomocí nálevky v odláždění před římsou a odvodňovacího skluzu šířky 600 mm do potoka. Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle **VL4 406.12** s odvedením vody do přechodové oblasti za opěrou O1.

Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy a s kamenným záhozem za betonovými prahy. V místě odstranění stávajícího mostu je ponecháno koryto vodoteče stávající, tedy v kamenném pohozu. Břehy potoka jsou buď zpevněny kamennou dlažbou do betonu, nebo kamennou rovinaninou s urovnaným lícem a vyklínováním.

V rámci stavby je nutná přeložka podzemního vedení veřejného osvětlení ve správě obce Krásný Les – SO 401.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci celé stavby je nutné provést kácení stromů a mýcení křovin či náletů.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh nového vedení komunikace, mostu a jeho přilehlého okolí.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Most bude realizován najednou jako celek bez nutnosti uzavírky stávajícího mostu. Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151). Přechod pro pěší bude zajištěn po stávajícím mostě a následně po novém mostě po převedení dopravy na nový most.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 měsíců.

Celkově je most dle provedené HPM ze dne 06/2018 klasifikován takto:

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22 \text{ t}$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

$V_r = 56 \text{ t}$

$V_e = 196 \text{ t}$

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

Výstavba mostu bude probíhat standardními technologiemi, výstavba nosné konstrukce proběhne za pomoci pevné skruže.

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OPLOCENÍ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- KÁCENÍ DŘEVIN A MÝCENÍ KŘOVIN A NÁLETŮ
- PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ
- VÝKOPOVÉ PRÁCE PRO ZALOŽENÍ MOSTU
- VYTÝČENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH PASŮ OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- DLAŽBY V KORYTĚ VODOTEČE S UKONČUJÍCÍMI BETONOVÝMI PRAHY
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ KŘÍDLECH
- PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU A OBSYPY
- PŘELOŽKA VO V RÁMCI SO 401
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ, ODLÁŽDĚNÍ ZA KŘÍDLY
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU A POD MOSTEM, KAMENNÉ ROVNANINY A ODLÁŽDĚNÍ BŘEHŮ KORYTA VODOTEČE, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM OSIVEM
- VOZOVKOVÉ VRSTVY A KRAJNICE

- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU
- ZŘÍZENÍ KOMUNIKACE V NOVÉ TRASE V RÁMCI SO 101
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍ VRSTEV NA MOSTĚ I V JEHO PŘEDPOLÍ
- VÝKOPOVÉ A BOURACÍ PRÁCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- ZHOTOVENÍ KOMUNIKACE SO 101 VČETNĚ ODVODNĚNÍ A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SKLADBY KOMUNIKACE
- TERÉNNÍ ÚPRAVY PRO DOKONČENÍ, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM OSIVEM
- PŘEDÁNÍ DOKONČENÍ STAVBY DO PROVOZU

Most ev. č. 221 25 – 4 převádí místní komunikaci přes **Plavenský potok**.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 15-20 cm.

N-leté průtoky Q_N			$m^3 \cdot s^{-1}$			Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	4,65	7,16	11,2	14,9	19,0	25,2	30,6

1. stupeň povodňové aktivity nastává při 40 cm
2. stupeň povodňové aktivity nastává při 60 cm
3. stupeň povodňové aktivity nastává při 100 cm

Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Plavenského potoka případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 101 – Stavební úprava silnice III/22125

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky

- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby **Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice** je rok 2025/2026. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2025/2026. Doba stavby se předpokládá 6 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Ostrov, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s. p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Ostrov.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Plavenský potok:

1. **SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
2. **SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem
3. **SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 100 cm nad dnem

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Plavenského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

1. SPA – barva zelená
2. SPA - barva žlutá
3. SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště

- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby " **Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice "** před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Plavenského potoka !

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Plavenského potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, a povodňovou komisi města Ostrov.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Ostrov o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Ostrov
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Ostrov
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na akci „Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice“, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku Plavenský potok.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Ostrov, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby **Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice**.

H. Závěrečná ustanovení

Pro povodňový plán jsou směrodatná ustanovení dle § 71 vodního zákona.

Povodňový plán obdrží:

Město Ostrov	1x
OÚ Krásný Les	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí :

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

- OVHD:

- ústředna:

- s provolbou:

tel. 353 436 711

tel. 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111*

tel. 474 636 ***

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Územní odbor Stanice Karlovy Vary

Sokolovská 764/108a, 360 05 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 950371120, 950371111

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Ostrov

Karlovarská 1342, 363 01 Ostrov

Tísňové volání

tel. 734 164 793, 725 052 511

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Velichov

Velichov, 363 01 Velichov

Tísňové volání

tel. 353 942 105

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Plzeň (ČHMÚ)

Mozartova 1237/41

323 00 Plzeň, Severní Předměstí

tel. 244 031 111, 377 256 614,
377 256 672

Policie České republiky

Obvodní oddělení Ostrov

Hlavní třída 713, 363 01 Ostrov

tel. 974 366 911

tel. 158

Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem – pobočka Karlovy Vary

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

- linka pro hlášení havárií

tel. 353 237 330 (7:00-15:30)

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Ostrov

Jáchymovská 1491, 363 01 Ostrov

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

Závodní 360/94 360 06 Karlovy Vary

Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary

tel. 355 328 311

Město Ostrov – Odbor životního prostředí

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Havarijní služba v případě ohrožení povrchových a podzemních vod (24 hodinová pohotovost)

tel. 354 224 999, 354 224 867

tel: 725 052 469

Povodňová komise města Ostrov

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 800

Povodňová komise obce Krásný Les

OÚ Krásný Les 20, Krásný Les

tel. 353 893 120

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

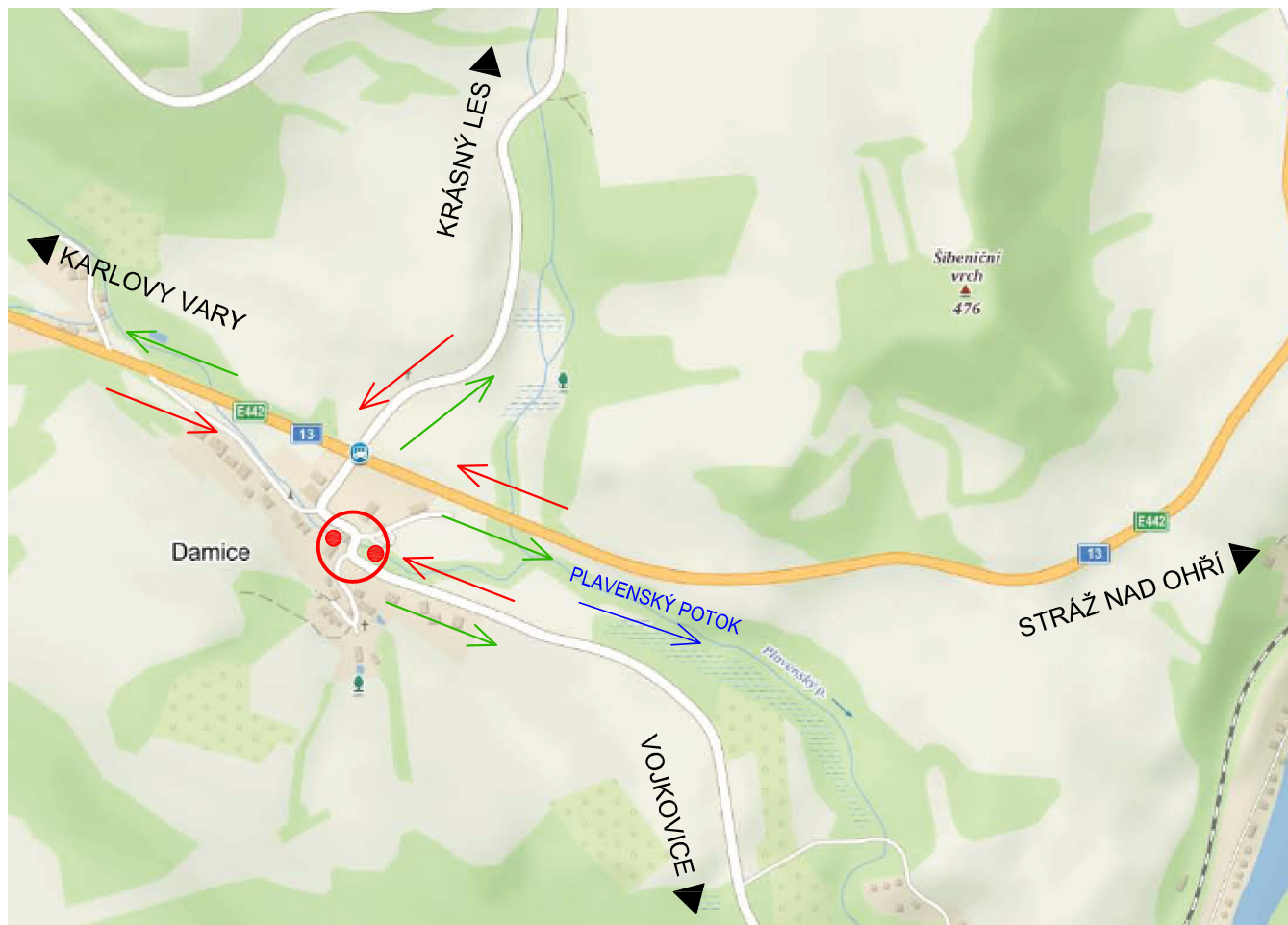
Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městu Ostrov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!

GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
- ➔ PŘÍJEZD NA STAVBU
- ➔ EVAKUAČNÍ TRASA